

F. X. MEILLERFahrzeug- und Maschinenfabrik KG
8 München 19 · Landshuter Allee 20**MEILLER-
Dreiseitenkipper**Gruppe **30**

Meiller

599-2600



Meiller-Dreiseiten-Kipper sind in hunderttausendfacher Stückzahl geliefert und unterstehen ständiger Erprobung in härtesten Versuchseinsätzen. Intensive Entwicklung und Konstruktion sorgen für ein vollständiges, marktgerechtes Bauprogramm.

Meiller-Dreiseiten-Kipper gibt es in folgenden Ausführungen:

- Typ 2** für LKW von 1,5 — 3 t Nutzlast,
in Holz-Stahl-Bauweise
- Typ 4**
Typ 8 für LKW von 4 — 8,5 t Nutzlast,
in Holz-Stahl- und Ganzstahl-Bauweise
- Typ 12** für LKW mit ca. 12,5 t Nutzlast,
Brückenboden Holz-Stahl-Bauweise,
Bordwände Ganzstahl-Bauweise
- Typ 16** für LKW mit ca. 15,5 t Nutzlast,
in Ganzstahl-Bauweise.

Folgende Bauelemente bilden den Meiller-Dreiseiten-Kipper:

Verstärkungs-Hilfsrahmen,
hydraulische Armaturen und
Kippbrücke.

Der Verstärkungs-Hilfsrahmen verteilt auftretende Punktlasten gleichmäßig über das Fahrgestell und bildet eine elastische Einheit mit dem LKW-Rahmen. Sämtliche hydraulischen Armaturen sind darin eingebaut.

Die Hydraulikanlage besteht aus Mehrkolben-Teleskop-Hubpresse, Meiller-Axial-Mehrkolben-Pumpe, Kippventil mit Druckbegrenzung, Ölbehälter und Rohrleitungen einschließlich aller Verschraubungen.

Die Kippbrücke setzt sich zusammen aus Kipp- und Brückenrahmen, Brückenboden und Bordwände.

Für den **Brückenboden** werden bei den Typen 2, 4, 8 und 12 querliegende Fichtenriemen und Stahlblechbelag verwendet. Der Typ 8 und 12 ist mit zusätzlichen Querträgern verstärkt. Der Typ 16 besitzt einen 6 mm dicken Feinkornstahlboden mit darunter liegenden Querrippen.

Die Stirnwand und die Seitenwände sind bei den Typen 2 und 4 aus Fichtenriemen mit Blechbelag gefertigt.

Die Rückwand ist bei der gesamten Baureihe mit Ausnahme Typ 2 in Stahl ausgeführt.

Die Stirnwand und die Seitenwände der Typen 8, 12 und 16 sind aus kaltprofilierem Feinkornstahl, oben und unten in vollkommen geschlossenen Hohlprofilen mit eingepreßten Sicken hergestellt.

Die Bordwände der Typen 12 und 16 sind durch angeschraubte Rungen geteilt und lassen sich leicht öffnen und schließen.

Die Rückbordwand der Typen 12 und 16 ist in Eckrungen gelagert und mittels automatischem Klauenverschluß verriegelt.

Bestgeeignete Bordwandverschlüsse ermöglichen eine leichte Bedienung. Ein Sicherheitsseil schützt den Kipper gegen Überkippen und zum Abstützen der angehobenen Brücke ist eine Sicherheitsstütze vorgesehen.

Die Kippausleger sind mit gefederten Spannklaue und elastischen Unterlagen zur Geräuschminderung ausgestattet und entsprechen somit der STVZO.

Eine Reihe von Sonderausführungen gehört zu unserem Lieferprogramm.

Fahrzeugtyp	Radstand (mm)	Zul.Ges. Gewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Brückengröße (m)
auf DAIMLER-BENZ-Fahrgestelle				
LPK 608 (314)	3200	5990	2865	3,50 x 2,10 x 0,30
LPK 608 (314)	3200	6500	3355	3,50 x 2,10 x 0,30
LPK 808 (316)	3200	7490	3960	3,50 x 2,10 x 0,40
LPK 808 (316)	3200	8000	4470	3,50 x 2,10 x 0,40
LK 911 (353)	3600	8990	4690	3,60 x 2,10 x 0,40
LAK 911 (353)	3600	8990	4300	3,60 x 2,10 x 0,40
LPK 911 (353)	3200	8990	4550	3,60 x 2,10 x 0,40
LK 1113 (358)	3600	11000	6500	3,60 x 2,24 x 0,50
LAK 1113 (358)	3600	11000	6100	3,60 x 2,24 x 0,50
LPK 1113 (358)	3200	11000	6285	3,60 x 2,24 x 0,50
LK 1313 (352)	3600	12500	7415	3,60 x 2,24 x 0,60
LAK 1313 (352)	3600	12500	7170	3,60 x 2,24 x 0,60
LPK 1313 (352)	3200	12500	7365	3,80 x 2,24 x 0,50
LPK 1317 (352)	3200	12500	6870	3,80 x 2,24 x 0,50
LK 1418 (338)	4000	14000	7950	4,20 x 2,30 x 0,50
LK 1513 (360)	4200	14800	8700/9010	4,20 x 2,30 x 0,50
LAK 1513 (360)	4200	14800	8535	4,20 x 2,30 x 0,50
LPK 1513 (360)	3200	14800	9020	4,20 x 2,30 x 0,50
LK 1517 (360)	4200	14800	8670	4,20 x 2,30 x 0,50
LAK 1517 (360)	4200	14800	8130	4,20 x 2,30 x 0,50
LK 1517 (360)	4200	14800		4,20 x 2,30 x 0,50
LAK 1517 (360)	4200	14800		4,20 x 2,30 x 0,50
LPK 1517 (360)	3200	14800	8750	4,20 x 2,30 x 0,50
LK 1624 (346)	4600	16000	8555	4,40 x 2,30 x 0,50
LAK 1624 (346)	4200	16000	8020	4,20 x 2,30 x 0,50
LPK 1624 (346)	3600	16000	8310	4,60 x 2,30 x 0,50
LPK 2223 (361)	2600/1340	22000	12660	4,70 x 2,30 x 0,70
LPK 2223 (361)	2600/1340	22000	12695	4,70 x 2,30 x 0,70
LK 2623 (343)	3600/1340	22000	11700/12150	4,50 x 2,30 x 0,70
LK 2623 (343)	3600/1340	22000	11590	4,50 x 2,30 x 0,70
LK 2623 (343)	3600/1340	22000	10650/11600	4,50 x 2,30 x 0,90
LAK 2623 (343)	3600/1340	22000	10440/11040	4,50 x 2,30 x 0,90
LK 2624	3600/1340	22000	11630/12080	4,50 x 2,30 x 0,70
LAK 2624	3600/1340	22000	11520	4,50 x 2,30 x 0,70
LK 2624	3600/1340	22000	10630/11580	4,50 x 2,30 x 0,90
LAK 2624	3600/1340	22000	10420/11020	4,50 x 2,30 x 0,90
LK 2624	3600/1340	26000		4,50 x 2,30 x 0,90
LAK 2624	3600/1340	26000		4,50 x 2,30 x 0,90